

Sei in: Home >> Le news di Sicurauto.it

Nuova tappa nel giro d'Italia alla ricerca di pratiche di buona segnaletica: l'esperienza del Comune di Albignasego

Share | Facebook | Twitter

Articolo inserito da Claudio Cangialosi il 19-12-2009 nella categoria Codice della Strada

Calcola la polizza auto

Risparmia fino a 300 € su ConTe.it Preventivo polizza gratuito

www.ConTe.it/Assicurazione_ConTe

Bentley MXROAD

Progettazione per strade, autostrade e ferrovie.

www.bentley.com/it-IT

Service Pack Auto

Guidare sicuri? Service Pack Auto! Scopri l'offerta delle reti Allianz

www.allianzsubalpina.it

Alcoltest €1 Etilometro

Alcoltest palloncino personalizzato 1 euro cad, a colori da 100 pz

www.soffiaesai.it

E' la seconda tappa di Assosegnaletica in Veneto nel giro di pochi mesi, territorio particolarmente ricettivo al tema della viabilità e della sicurezza stradale.

Razionalizzazione e fluidificazione del traffico con la sostituzione di semafori con la segnaletica ponendo al centro dell'attenzione il pedone. Questa l'esperienza del comune di Albignasego, in provincia di Padova, che ha ridisegnato la mobilità della sua arteria principale focalizzandosi sull'utenza debole.

Annunci Google

<<Obiettivo del progetto - ha sottolineato il sindaco di Albignasego, Massimiliano Barison - è stato quello di conciliare la viabilità comunale con quella a scorrimento veloce e del traffico pesante che insiste sulla principale arteria, Via Roma (statale 92)>>.

Lo stato dell'arte. Il catasto della segnaletica è stato completato al 30% e nel 2010 sarà concluso con un aggravio minimo di costi (incide nella misura del 10-15% sul bilancio comunale). E questo a dimostrazione del fatto che una razionale gestione della segnaletica si può fare senza aggravio di costi.

Il risultato stimato su questa prima parte d'intervento è un aumento della velocità del traffico di 5 km l'ora e del numero dei veicoli con una mobilità che aumenta notevolmente e la riduzione delle emissioni inquinanti.

50 interventi per attraversamenti pedonali rialzati e 18 rotatorie, alle quali a breve si aggiungeranno altre 6. La novità è che le rotatorie sono alla francese con precedenza ad anello e non più a destra, che favoriscono uno scorrimento rapido ed evitano rallentamenti.

L'aspetto interessante del progetto padovano - che rientra in un Piano della mobilità cominciato nel 2004 - è il metodo di lavoro utilizzato: un approccio integrato tra l'Università di Padova per la parte progettuale con due aziende rispettivamente di segnaletica e sistemi di rilevazione informatiche sul territorio, Serenissima e Gemmlab.

<<In un quadro nazionale negativo della segnaletica stradale dovuto soprattutto all'ignoranza diffusa dei dispositivi legislativi - ha dichiarato Paolo Cattorini, Presidente Assosegnaletica - emerge l'eccellenza padovana a dimostrazione che la competenza delle

aziende del settore sono in grado di offrire elevati standard di qualità ed efficienza alle amministrazioni che vogliono investire in sicurezza stradale>>.



Etilometri scontati a Natale!



Shop Accessori Auto



Telone copriauto
€ 24.90

Crash test e Sicurezza, su Spy TV



Ultime News di Sicurauto.it

Il codice della strada equipara i pneumatici invernali alle catene da neve montate nel caso di rispetto dello specifico cartello stradale d'obbligo