



ZCZC

ADN0980 5 CRO 0 ADN CRO NAZ

**INFORTUNI: STRADE KILLER, CAUSANO IL 52% DELLE MORTI SUL LAVORO
(2) =**

AL VAGLIO SOLUZIONI COME UNITA' DI TECNICI E POLIZIA E SEGNALETICA PIU' EFFICACE

(Adnkronos/Adnkronos Salute) - Come aumentare la sicurezza? "La formazione e' un requisito essenziale - riflette Giancarlo Bianchi, presidente Aias - perché la sicurezza e' prima di tutto un atteggiamento e una questione di cultura, che deve entrare nei comportamenti dei cittadini dall'infanzia alla terza età e deve essere impartita nelle scuole e nelle università".

La viabilità modificata, la segnaletica provvisoria, unite alla velocità e alla scarsa visibilità dei cantieri nelle ore notturne, sono le cause principali degli infortuni stradali. "Riteniamo che bisognerebbe da un lato sensibilizzare di più gli automobilisti, dall'altro una possibile soluzione potrebbe essere creare apposite unità di tecnici e personale di polizia per monitorare la circolazione attorno ai cantieri, sulla scia dell'esperienza francese. Un altro settore su cui attivare miglioramenti importanti e' la segnaletica stradale". Un argomento su cui Inail ha avviato un progetto con **Assosegnaletica**, associazione che riunisce i produttori di segnaletica stradale in Italia.

"Stiamo sperimentando - conferma Sartori - nuove soluzioni per contrastare la diffusa irregolarità della cantieristica stradale, che ancora pesa soprattutto su alcune tipologie di lavoratori, come gli addetti ai cantieri stradali e gli autisti. Noi abbiamo il compito di valutare caso per caso gli interventi realizzati dalle aziende nei loro piani operativi, ai fini di un'eventuale riduzione del premio assicurativo per gli infortuni sul lavoro".

(Red-Lus/Col/Adnkronos)

02-LUG-10

17:41

NNNN