

IL TEMPO.it

italianews

News di adnkronos

SALUTE

Infortuni: strade killer, causano il 52% delle morti sul lavoro

Milano, 2 lug. (Adnkronos Salute) - Non in fabbrica o nei cantieri. Il 52% delle morti sul lavoro si verifica in strada. Sul percorso che da casa porta in ufficio o in officina, oltre che nei cantieri stradali, perde la vita un lavoratore su due. E' quanto emerge dai dati dell'Inail, diffusi oggi a Milano in occasione della mostra-convegno organizzata da Aias (Associazione professionale italiana ambiente e sicurezza) e Inail: nel 2008 su 1.120 infortuni mortali registrati, oltre la metà sono stati causati da incidenti su strade e autostrade italiane. E se 355 persone hanno perso la vita mentre svolgevano le loro mansioni lavorative, 276 sono rimasti vittime di incidenti. Le strade restano dunque il killer numero 1 dei lavoratori, nonostante la leggera flessione registrata nel primo semestre del 2009. "Il numero degli incidenti legati al lavoro sulle strade è invece pari a circa il 17% del totale degli infortuni segnalati all'Inail nel primo semestre del 2009 - aggiunge Marco Fabio Sartori, presidente-commissario Inail - e anche se i dati ci dicono che gli infortuni per incidenti stradali sono diminuiti del 6% e i decessi del 15%, la strada rimane causa di oltre la metà delle morti bianche". Una carneficina, avverte, "che nel suo complesso coinvolge soprattutto i giovani, perché un terzo degli infortunati sulle nostre strade ha tra i 18 e i 29 anni". E secondo i professionisti della sicurezza riuniti a Milano, sono i cantieri le aree più a rischio per chi lavora sulle strade: gli automobilisti, nonostante i cartelli 'Men at work', continuano a sfrecciare a velocità folli sulle corsie, spesso ridotte in numero e ristrette in larghezza a causa dei lavori in corso. Non succede raramente dal momento che solo sulle autostrade vengono attivati ogni anno 40 mila cantieri, che impiegano mediamente oltre 30 persone al giorno. Come aumentare la sicurezza? "La formazione è un requisito essenziale - riflette Giancarlo Bianchi, presidente Aias - perché la sicurezza è prima di tutto un atteggiamento e una questione di cultura, che deve entrare nei comportamenti dei cittadini dall'infanzia alla terza età e deve essere impartita nelle scuole e nelle università". La viabilità modificata, la segnaletica provvisoria, unite alla velocità e alla scarsa visibilità dei cantieri nelle ore notturne, sono le cause principali degli infortuni stradali. "Riteniamo che bisognerebbe da un lato sensibilizzare di più gli automobilisti, dall'altro una possibile soluzione potrebbe essere creare apposite unità di tecnici e personale di polizia per monitorare la circolazione attorno ai cantieri, sulla scia dell'esperienza francese. Un altro settore su cui attivare miglioramenti importanti è la segnaletica stradale". Un argomento su cui Inail ha avviato un progetto con Assosegnaletica, associazione che riunisce i produttori di segnaletica stradale in Italia. "Stiamo sperimentando - conferma Sartori - nuove soluzioni per contrastare la diffusa irregolarità della cantieristica stradale, che ancora pesa soprattutto su alcune

tipologie di lavoratori, come gli addetti ai cantieri stradali e gli autisti. Noi abbiamo il compito di valutare caso per caso gli interventi realizzati dalle aziende nei loro piani operativi, ai fini di un'eventuale riduzione del premio assicurativo per gli infortuni sul lavoro".

02-JUL-10 18:04

- **Cronaca**
08:26 - [Droga: operazione Squadra Mobile Roma e dogane inglesi, sequestrati 13 kg cocaina](#)
- **Esteri**
08:15 - [Afghanistan: 2 soldati Isaf morti per esplosione Ied nel sud, 6 da ieri](#)
- **Esteri**
08:14 - [Canada: per blackout Toronto regina Elisabetta resta al buio](#)
- **Cronaca**
08:11 - ['Ndrangheta: Reggio Calabria, confiscati beni per 15 mln di euro al boss Rugolo](#)
- **Cronaca**
08:05 - [Cosenza: Gdf smantella organizzazione spacciatori droga, 6 arresti](#)
- **Cronaca**
08:04 - [Lecce: 16 arresti per usura ed estorsione, coinvolti anche professionisti](#)
- **Esteri**
21:52 - [Iran: Appello attivisti, campagna per fermare lapidazione di Sakineh](#)
- **Spettacolo**
21:37 - [Tv: dopo il no di Mentana alla rubrica 'I magnifici 8' e' polemica con Toti](#)
- **Politica**
21:34 - [Rai: Idv, Tg1 ci censura, Vigilanza convochi Minzolini](#)
- **Cronaca**
21:22 - [Chiesa: concluso convegno ordine secolare dei carmelitani scalzi](#)
- **Politica**
21:09 - [Manovra: Berlusconi blinda testo, stop a balletto emendamenti](#)
- **Politica**
20:57 - [Manovra: Di Pietro \(Idv\), Berlusconi impone fiducia su norme che nessuno vuole](#)
- **Politica**
20:52 - [Manovra: Bersani, fiducia e' totale irresponsabilita'](#)
- **Politica**
20:33 - [Manvora: La Russa, bene fiducia, utile a Paese ed elimina polemiche](#)
- **Politica**
20:16 - [Manovra: Finocchiaro, maggioranza divisa, fiducia scontata](#)
- **Politica**
19:51 - [Manovra: Berlusconi, governo orientato a chiedere fiducia](#)