

ZCZC  
VEL0266 3 INT /R01 /ITA

### **Strade killer, Inail-Aias: 52% morti sul lavoro tra casa e lavoro (3)**

Roma, 02 LUG (Il Velino) - "La viabilità modificata, la segnaletica provvisoria, unite alla velocità e alla scarsa visibilità che a volte caratterizza le sedi dei cantieri nelle ore notturne, sono le cause principali degli infortuni sulla circolazione stradale - ha proseguito Bianchi -. Riteniamo che bisognerebbe da un lato sensibilizzare di più gli automobilisti, affinché prendano coscienza del fatto che ogni cantiere e' un pericolo serio all'incolumità propria e di chi in quel cantiere sta lavorando. Dall'altro una possibile soluzione potrebbe essere trovata nell'esperienza francese, dove sono state costituite apposite unità composte da tecnici e personale di Polizia che monitorano la circolazione attorno ai cantieri. Un altro settore su cui attivare miglioramenti importanti e' la segnaletica stradale".

Su questo argomento INAIL ha recentemente avviato un progetto con **Assosegnaletica**, l'associazione che riunisce i produttori di segnaletica stradale in Italia. "Con questo progetto vogliamo contribuire a innalzare i livelli di sicurezza sul lavoro per quel che concerne la segnaletica temporanea sperimentando nuove soluzioni pratiche per contrastare la diffusa irregolarità della cantieristica stradale, che ancora pesa soprattutto su alcune tipologie di lavoratori, come gli addetti ai cantieri stradali e gli autisti - ha concluso Marco Fabio Sartori, Presidente Commissario Inail -. Noi di Inail abbiamo il compito di valutare caso per caso gli interventi realizzati dalle aziende nell'ambito dei loro piani operativi, ai fini di una eventuale riduzione del premio assicurativo per gli infortuni sul lavoro". (com/asp) 021307 LUG 10 NNNN